

AGENDA DE LAS RELACIONES COLOMBO-VENEZOLANAS (JULIO - DICIEMBRE 2011)

Centro de Investigaciones Fronterizas e Integración Universidad de Los Andes Táchira. Venezuela.

MARCOS RAFAEL CORRALES SANJUÁN

POLÍTICA

NO HAY TIEMPO DE FIRMAR EL ACUERDO

"Faltando una semana para culminar el plazo establecido por los presidentes Hugo Chávez y Juan Manuel Santos, en la reunión para la promulgación del nuevo acuerdo comercial que regirá entre Venezuela y Colombia, se desconoce las reglas del juego que normaran su funcionamiento", dijo el Presidente de la Cámara de Industria y Comercio de Ureña. Las negociaciones, que se vienen adelantando entre la delegación colombiana y el gobierno venezolano no han tenido ni la fluidez, ni el consenso necesario para que se permita firmar el acuerdo a satisfacción plena entre las partes involucradas. Existen discrepancias en la aplicación del arancel cero. Colombia se sostiene en el 100 por ciento y Venezuela en el 90 por ciento del universo de productos transados en los anteriores cinco años.

LN 27-06-2011.

TRANSPORTE

MANIFESTARON TRANSPORTISTAS A MIN. ENERGÍA SI CONFORMIDAD CON EL SISTEMA AUTOMATIZADO.

Representantes del gremio de transporte público y de carga en el eje fronterizo San Antonio - Ureña, expresaron al Ministro de Energía y Petróleo, Rafael Ramírez, su satisfacción con la implementación del sistema automatizado para el suministro de combustible, el cual ha permitido resolver una serie de problemas que antes padecían. Esta situación ha beneficiado a transportistas del municipio Bolívar y a los integrantes de las Cooperativas de transporte de Carbón que trabajan entre Ureña y el Norte de Santander; resolviendo de esta manera la problemática que aquejaba a todos los transportistas

de la Frontera Colombo-Venezolana. Es de hacer notar que con esta iniciativa, muchos de los gremios del transporte público de la frontera, así como también profesionales del volante de transporte de carbón, han visto la mejoría, en cuanto a la reducción del tiempo para abastecer de combustible a las unidades respectivas, y el respectivo aumento del cupo de 104 litros a 150 litros por unidad de transporte.

LN 28/09/2011

REABRIERON LA CARRETERA LAS DANTAS-PERACAL

El paso de vehículos por la carretera Peracal-Las Dantas-Rubio fue restablecido nuevamente luego que maquinaria y personal de la Operación Vida Los Andes, empresas privadas y Guardia Nacional, removieran los derrumbes que cayeron sobre la calzada producto de la fuerte lluvia que azotó la región fronteriza. Desde la tarde-noche del viernes, se reanudó el paso de vehículos particulares y de servicio público por esta vía que permite la comunicación entre el eje fronterizo y el interior del estado. Este sábado, el tráfico vehicular por la carretera Peracal-las dantas Rubio fluía de manera normal y ello permitió descongestionar la vía Peracal-capacho-el mirador, al absorber todo el tráfico automotor que se desplaza o retorna de la frontera colombo-venezolana. El personal de ingeniería ejecuta obras de contención para evitar que una falla de borde siga absorbiendo la calzada y pueda restringir por completo el tráfico automotor. En tal sentido se ha restringido el tránsito de gandolas para evitar que la falla se pueda agravar complicando aun más la situación de las vías de comunicación.

LN 20/11/2011.

PERMANECEN EN PARO TRANSPORTISTAS DEL CARBÓN

Mas de mil transportistas venezolanos que movilizan carbón desde el Departamento Norte de Santander (Colombia), hasta el Puerto La Ceiba,

sobre el Lago de Maracaibo (Estado Zulia, Venezuela) continúan con el cese de actividades iniciado hace más de una semana, para reclamar a las empresas generadoras de carga el reajuste de los fletes. Los directivos de la Cámara Social de Transporte de Carga del estado Táchira ratificaron el cesar de actividades, luego de haber asistido al consejo Municipal de García de Hevia a manifestar la problemática existente, a la que fueron invitados los generadores de carga, quienes no asistieron a la cita pautada. En tal sentido más de 1200 pequeños transportistas de la zona Ureña, la Fría y Orope; dedicados a transportar carbón desde el Departamento Norte de Santander, por las aduanas venezolanas de Ureña y Boca de Grita, hasta el puerto de la Ceiba, donde es embarcado al exterior, decidieron seguir en paro hasta que sus demandas no sean atendidas, las cuales radican principalmente en el aumento de la tarifa de los fletes, arancel, que según los transportistas no alcanza para cubrir los gastos operativos mínimos del transporte. Tanto el Consejo Municipal, como el Alcalde de García de Hevia; tratan de mediar entre las partes, para que se sienten a dialogar y llegar a un acuerdo formal. Según el Edil, los transportistas reclaman un 35% de aumento en el valor del flete actual.

LN 15/10/2011.

DIPLOMACIA

PRESIDENTES DE COLOMBIA Y VENEZUELA REVISARAN SUS RELACIONES

Los presidentes de Colombia, Juan Manuel Santos, y de Venezuela, Hugo Chávez, se reunirán este lunes en Caracas para impulsar su relación comercial y las obras de infraestructura en la zona fronteriza, a la vez que buscan evitar que las diferencias políticas afecten la relación. "Las relaciones entre Colombia y Venezuela van a seguir recuperándose del grave daño que les hizo el gobierno anterior", dijo Chávez al referirse a críticas que hizo el ex presidente colombiano Álvaro Uribe (2002-2010) a ese próximo encuentro. Santos y Chávez restablecieron las relaciones diplomáticas entre sus dos países en agosto de 2010, tres semanas después de que Venezuela las rompiera en rechazo a denuncias del gobierno de Uribe sobre la supuesta presencia de guerrilleros colombianos en ese país. La agenda de la reunión de Santos y Chávez privilegia esta vez los temas comerciales, y de integración y desarrollo de infraestructura en la zona fronteriza, de más de 2.000 km. Se espera que los presidentes formalicen un nuevo esquema comercial de alcance parcial en el

marco de la ALADI, luego de que Venezuela salió de la Comunidad Andina de Naciones, que durante 40 años normó sus intercambios. En 2008, Colombia y Venezuela alcanzaron el mayor intercambio comercial de su historia, de 7.000 millones de dólares, pero ese flujo cayó a 1.700 millones de dólares en 2010. Venezuela, que era el segundo socio comercial para Colombia, pasó en el primer semestre de 2011 a representar apenas 2,8% de las exportaciones colombianas. Los dos países evalúan también un proyecto conjunto para la construcción de un oleoducto de unos 3.000 km desde la faja petrolífera del río Orinoco, en Venezuela, hasta el puerto de Tumaco, sobre el Pacífico colombiano. Santos viajará a Caracas acompañado por los ministros de Exteriores, Defensa, Comercio, Industria y Turismo, Transporte, y Minas y Energía.

EU 26/11/2011

SEGURIDAD

DURANTE LOS ÚLTIMOS SEIS MESES EN LA ZONA FRONTERIZA COLOMBO-VENEZOLANA, 296 DELINCUENTES HAN SIDO DETENIDOS POR LA POLICÍA.

En los últimos seis meses, la Policía del estado Táchira logró frustrar 23 delitos, detuvo en flagrancia a 296 ciudadanos y practico la captura de 28 personas solicitadas por los tribunales, durante las acciones de seguridad desarrolladas en los municipios de la zona fronteriza. El balance fue presentado por el Director del Centro de Coordinación Policial Fronteriza, que tiene jurisdicción en esos Municipios. Todo esto se ha llevado a cabo bajo un plan especial de seguridad fronteriza y en el marco del plan desarme, fueron retenidas 27 armas de fuego y un artefacto explosivo. En el área de drogas, fueron decomisados 133 envoltorios y una panela de droga. La policía también recupero 18 motocicletas y vehículos solicitados, y efectuó 3 allanamientos por diferentes causas. El supervisor Jefe dijo que en el balance con los coordinadores de las estaciones policiales de Rubio, Bramón, Delicias, Bolívar, y Pedro María Ureña, también se hizo un análisis del mapa de criminalidad y de los principales delitos que se comentan en la jurisdicción fronteriza y se acordaron acciones para combatirlos. Manifestó así que, según la estadística, el delito con mayor incidencia es el sicariato, hechos que son cometidos principalmente por nativos del vecino país. Los organismos de seguridad del estado, sin embargo, están dirigiendo esfuerzos para contrarrestar las bandas delictivas que cometen este tipo de delitos.

LN 16-10-2011.

GUERRILLA

ATAQUE GUERRILLERO EN COLOMBIA DEJA SIETE HERIDOS

Al menos cinco policías y dos soldados resultaron heridos en un ataque de presuntos integrantes de la guerrilla de las FARC, en un área rural del Departamento Norte de Santander, fronterizo con Venezuela, informaron hoy autoridades locales. El personero (jefe del Ministerio Público) del Municipio de Sardinata, dijo que habitantes denunciaron que con motivo de la embestida guerrillera efectuada en el caserío de Las Mercedes tres viviendas resultaron afectadas por la explosión de un cilindro-bomba lanzado por los insurgentes. En tal sentido y como consecuencia de este ataque de la guerrilla, cinco policías resultaron heridos, uno de gravedad, y dos soldados lesionados. **EN 18-08-2011.**

COMERCIO INFORMAL

CASTIGARAN A LOS COMERCIANTES FRONTERIZOS QUE EXHIBAN MERCANCÍA EN ZONA PEATONAL.

Los comerciantes que exhiban o instalen ventas en espacios de uso peatonal serán sancionados, según lo establece la ordenanza 015 de Vialidad y 025 sobre convivencia ciudadana y sanción de infracciones menores del Municipio Bolívar. Así lo manifestó el jefe de Vialidad de la alcaldía de Bolívar, explico que este departamento ha recibido quejas, porque hay muchos comerciantes que colocan sus mercancías en las aceras, obstaculizando el paso de peatones. Los comerciantes establecidos en la zona Fronteriza del Estado Táchira, deberán ahora respetar las zonas destinadas al uso peatonal y no exhibir su mercancía en esos espacios ya que al hacerlo contravienen la normativa de la ley y ponen en riesgo la integridad física de los peatones. En tal sentido la ordenanza del Municipio Bolívar establece sanciones, con multas de 10 unidades tributarias a quien obstruya el paso peatonal. Es de gran importancia destacar que estas medidas regulatorias contribuyen a un mejor manejo de los espacios dentro del municipio, así como al ordenamiento de la frontera entre Colombia y Venezuela.

LN 25-11-2011

DESARROLLO

DELEGACIÓN INTERNACIONAL VISITA A SAN ANTONIO

Delegaciones provenientes de Colombia y de las Aduanas Británicas, visitaron la sede aduanera

del Servicio Nacional Integrado de Administración Aduanera y Tributaria (SENIAT), ubicada en san Antonio del Táchira, para intercambiar ideas sobre el funcionamiento de las aduanas venezolanas. El gerente de la aduana principal de San Antonio, junto a sus funcionarios, recibieron a la delegación encabezada por el director de la Administración de Impuestos y Aduanas Nacional (DIAN), del Departamento Norte de Santander de Colombia, y a las autoridades de la Aduana Británica. Los representantes provenientes del exterior iniciaron el recorrido por las instalaciones para conocer las actividades aduaneras que se impulsan en este importante eje fronterizo. Durante la visita, se elogió el funcionamiento del nuevo sistema aduanero y tributario socialista, que cuenta con una tecnología de vanguardia, necesaria para llevar a cabo las gestiones, en un territorio que requiere especial atención, por estar ubicado en una de las fronteras más dinámicas del continente suramericano.

DLA 19-09-2011.

ECONOMÍA

PREOCUPADOS LOS OPERADORES CAMBIARIOS POR LA APLICACIÓN DE NORMATIVAS.

Con gran preocupación es vista la aplicación de las nuevas normativas a los Operadores cambiarios fronterizos por parte de la superintendencia de bancos (SUDEBAN), deteriorando aun más el ejercicio de estos trabajadores. En este sentido el ex presidente de FEDECÁMARAS Táchira, explico que esta es una actividad que se logro regularizar después de más de 20 años en que trabajaban de manera informal y que se materializó en 1998, luego de cuatro años de trabajo con las autoridades de la época del Banco Central de Venezuela (BCV) y del ministerio de finanzas y superintendencia de Bancos, por cuanto lograron que el ejecutivo nacional de ese entonces, entendiera que la frontera se produce un cambio característico de la zona que es la conversión de bolívar a peso y viceversa. Esta actividad venía siendo ejercida antes de 1998 de manera ilegal, donde operaban públicamente pero no con el reconocimiento de los organismos con competencia en esta materia. Así mismo se logro que el BCV reconociera las características especiales del cambio de moneda, entrado en vigencia la figura de Operador Cambiario Fronterizo. No obstante el ex presidente de Fedecámaras manifiesta la preocupación del sector por aquellas normas que van en detrimento de lo logrado en otras gestiones, poniendo en peligro la estabilidad cambiaria en

la zona, añadió que esta problemática representa un peligro, porque no quiere que cada uno de los establecimientos comerciales se conviertan en una casa de cambio, devolviéndose a años pasados por lo que recomienda que se mantengan los regímenes especiales con los que estos operadores venían trabajando.

DLA 17-09-2011.

PODRÁN REGISTRARSE EN MONEDA VENEZOLANA VALOR DE LAS IMPORTACIONES COLOMBIANAS.

“El cuello de botella que ha venido asfixiando el intercambio comercial entre Venezuela y Colombia podrá cambiar, merced a la circular de la Intendencia Nacional de Aduanas dirigida a los gerentes de aduanas principales y subalternas del país, fundamentadas en el Tratado de Marrakech, en el marco de la Organización Mundial del Comercio (OMC) -, declaró el presidente de la Cámara de Industria y Comercio de Ureña y miembro de la comisión de Fronteras de FEDECÁMARAS, al tener conocimiento de la medida. A juicio de los expertos, el criterio técnico emanado por la gerencia del Valor respecto de la de la factibilidad de aceptar facturas de importaciones en moneda nacional, determina que no existe inconveniente alguno en que la factura sea emitida y expresada su cantidad en bolívares, ya que el pago efectuado, es el equivalente en la moneda de curso legal en nuestro país. Se puede inferir de todo lo anterior que, al margen de los restringidos mecanismos de pago, como el SITME, CADIVI, subastas de bonos, entre otros, ahora se dispone de una modalidad ajustada a la realidad de mercado, excluyente de por sí de operaciones especulativas y de inmenso potencial de aplicación, con miras al abastecimiento nacional y fortalecimiento del sector exportador no tradicional, manifestó finalmente el presidente del gremio de industrias de Ureña.

LN 15/10/2011.

ESPERAN PRÓRROGA DE PREFERENCIAS ARANCELARIAS

Los importadores y exportadores esperan que las próximas reuniones del canciller de Colombia y Venezuela se extiendan por un nuevo plazo de preferencias arancelarias vigentes para la realización del intercambio binacional, ya que el próximo 22 de octubre vence la segunda prórroga acordada por ambos gobiernos, y hasta el momento no hay señales de un nuevo marco regulatorio para el comercio. El presidente de la cámara de industria y comercio de Ureña, dijo que todos los actores u operadores del comercio binacional están a la espera de esa reunión,

la cual estaba prevista para esta semana, pero fue aplazada. El presidente del gremio empresarial de la frontera, sin embargo, señaló que hasta el momento no se conoce que han adelantado Venezuela y Colombia sobre el nuevo marco regulatorio que debería regir el comercio binacional, tras la salida de nuestro país de la Comunidad Andina de Naciones. Así mismo manifestó que ya se cumplieron dos años de la suspensión de las inspecciones foto y zoosanitarias a productos provenientes de Colombia, medida que fue adoptada por el gobierno venezolano y que ha restringido la importación de este tipo de rubros. Acotó que esta medida fue tomada solo para las importaciones que efectúa el gobierno, pero no para las que realiza el sector privado. Respecto al desenvolvimiento del comercio binacional en general, considero el presidente de la Cámara, que actualmente mantiene ritmo estable, no hay un repunte destacado, aunque puede ser mejor. La medida adoptada por el gobierno venezolano, a través de la intendencia de aduanas de cancelar con moneda extranjera las importaciones abre una puerta a las importaciones provenientes de ese país.

LN 16/10/2011

SE FUGAN POR FALSAS REMESAS 200 MILLONES DE DÓLARES AL AÑO

Cerca de 200 millones de dólares se fugan anualmente hacia el departamento Norte de Santander, Colombia, a través de las denominadas “falsas remesas” que ciudadanos residentes en Venezuela, envían a familiares supuestamente residiendo en el exterior. La situación fue advertida por ex presidente de FEDECÁMARAS Táchira, quien indico que de acuerdo con las cifras que se manejan, inclusive en el lado colombiano y en Venezuela, a través de esta modalidad sigue incrementándose. El procedimiento, afirma es ex presidente del gremio, ha sido nominado “falsas remesas”, porque se trata simplemente de una simulación de operaciones que están contempladas en las providencias administrativas, y que son de justicia permitir las y hacerlas para los ciudadanos que tienen familia en cualquier parte del mundo, sin embargo en Venezuela la operación se ha distorsionado, acoto.

LN 23/09/2011.