

Fuente	https://listas.ula.ve/pipermail/foroprofesoral/2007-July/017565.html
Autor	Juan Puig
Correo	jpui@ula.ve
Título	Maglev
Fecha	Domingo, 15 de julio de 2007
Hora	20:42:14
D. Facultad	Facultad de Ciencias
D. Onomástico	Juan Puig
D. Temático	Icono de la ULA, Opinión, Foro Profesoral de la ULA, Universitarios, Habla Puig
Comentario	
<p>Maglev</p> <p>El proyecto de Serra no es construir un Ferrocarril. Es el desarrollo tecnológico necesario para poder construir un cierto tipo de ferrocarriles, que es una cosa muy distinta. Su novedad principal reside en la propulsión por un motor lineal a reluctancia cuyas bobinas están montadas sobre los vagones y el campo se cierra a través de durmientes metálicos de la "vía". Posee ruedas pero no son propulsoras solo sirven como guías.</p> <p>No habiendo ruedas propulsoras no hay fricción y puede remontar cualquier pendiente, incluso la vertical, desarrollar altas velocidades, ser muy silencioso, adaptarse a relieves montañosos y de fácil mantenimiento pues tiene muchas menos piezas en movimiento que los motores convencionales, eléctricos y sobretodo Diesel.</p> <p>Se trata en consecuencia de un desarrollo tecnológico de considerable envergadura. No solo hay que concluir en un aumento de tamaño del modelo de laboratorio. Se trata de diseñar vías, vagones, sistemas de frenado, medir consumos, cambios de vía, carga y descarga, mantenimiento etc... Hay trabajo para mucha gente. Habrá etapas marchas contramarchas. Éxitos y fracasos. Tiene por supuesto muchos amigos y muchos enemigos. Un buen número de ellos gratuitos, puesto que como lo apoya Chávez es malo y otros todo lo contrario. Pero hay gente muy seria que está dispuesta a poner el hombro, como Rosendo Camargo entre otros</p> <p>Hay que recordar que también lo apoyó Lusinchi después de una exposición en Miraflores, pero los detractores no dejaron que bajara ni un real para construir el tramo experimental que debía contornear la Hechicera...</p> <p>Los grandes proyectos tecnológicos nunca cuentan con la unanimidad de la opinión en ningún país del Mundo. Recuerden el Concorde, el Airbus el Transrapid, etc. Mal que le pese a Dávila esos proyectos se realizaron con fondos gubernamentales, no solo de Francia.</p> <p>Pero permitieron que la Industria Aeronáutica Europea se pusiera a la par de la Americana.</p> <p>Aquí no se trata de ponerse a la par de nadie si no de diseñar y construir nuestros propios ferrocarriles: Así como construimos nuestros viaductos carreteras y autopistas podemos intentar hacer nuestros motores lineales que propulsen nuestros vagones. ¿Por qué no? No hay ningún pecado en ello: EL riesgo es que nunca se construya un tal ferrocarril. Pero quien nos quita la experiencia acumulada. Pero si por el contrario se tiene éxito ¿Quién nos quita el orgullo y las ganas de emprender otras aventuras tecnológicas?- En eso consiste la aventura tecnológica: en atreverse a innovar, en sacudirse la sumisión y los complejos de inferioridad.</p> <p>JPuig</p>	