

Aportes de Marco-Aurelio Vila a los estudios urbanos en la geografía venezolana*

Marco-Aurelio Vila's contributions to the study of Venezuelan urban geography

Amaya H. Carlos Andrés**

Recibido: noviembre, 2005 / Aceptado: enero, 2006

Resumen

Este trabajo es esencialmente un estudio documental, basado en la obra de uno de los autores más conocidos en la literatura geográfica venezolana. No es una aproximación sino, más bien, un intento por sintetizar algunos aspectos de la geografía urbana venezolana expuestos en los escritos de Marco Aurelio Vila, a través de un enfoque metodológico que se centra en la revisión de aquellos trabajos que tocan el tema urbano. El trabajo consta de tres partes. En la primera se hace una breve reseña biográfica, con el fin de ubicar la corriente epistemológica dentro de la cual se inscriben las obras del autor -Geografía Regional. En la segunda parte se profundiza en la obra del autor, con el fin de clasificar su producción, en función de los temas geográficos tratados. Y, en la tercera parte -el cuerpo central del trabajo- se analiza sus contribuciones teóricas, conceptuales y metodológicas en el marco de los estudios urbanos sobre Venezuela. Esta revisión permite concluir, que los aportes fueron significativos en varias dimensiones -estructura geográfica de la población, poblamiento urbano, estudio regional de las ciudades, conceptos urbanos, estudio histórico de los asentamientos urbanos-, y que, lo más importante, es que los estudios y los aportes de Marco Aurelio Vila, tienen actualmente vigencia en la geografía venezolana.

Palabras clave: Marco-Aurelio Vila; Venezuela; geografía urbana.

Abstract

This article is essentially a documental study, based on the works of one of the best known Venezuelan geographers. It is not an approximation, but an attempt to summarize some aspects of the Venezuelan urban geography written by Marco-Aurelio Vila, throughout an approach centered on the review of those works mainly focused on this theme. The article is divided into three parts. The first part is merely biographical and intends to place Vila's work in a distinctive epistemological approach -Regional Geography-. The second one focuses on the fruitful production in order to classify his works in the main fields of geography. The third one, the work main body, seeks to analyze the theoretical, conceptual and methodological contributions to urban geography in Venezuela made by Vila. This review allows to conclude that Vila made different contributions -population geographical structure, urban settlement growth historical study- and, the most important thing, that the author's works are still of great value in the study of Venezuelan urban geography.

Key words: Marco-Aurelio Vila; Venezuela; Urban Geography.

* Una versión de este trabajo fue presentado como ponencia en la ciudad de Caracas el día 30 de junio de 2005, en el marco de la celebración de la Semana del Geógrafo, organizada por el Colegio de Geógrafos de Venezuela. Otra versión preliminar fue presentada en el V Congreso Venezolano de Geografía realizado en Mérida, en noviembre de 2004.

** Universidad de Los Andes, Escuela de Geografía, Mérida-Venezuela, e-mail: carhamay@ula.ve



MARCO-AURELIO VILA

Introducción

Marco-Aurelio Vila ha sido, quizás, el más prolífico y polifacético de los autores en la geografía venezolana. Publicó más de ciento cincuenta obras (libros, monografías, artículos, ensayos, colaboraciones), en las más diversas ramas de la disciplina, destacándose, sin embargo, sus estudios de *geohistoria*, *geoconomía* y *geografía física*. Sorprendentemente publicó una serie completa de monografías sobre las entidades federales de Venezuela, además de trabajos específicos sobre buena parte de las ciudades más importantes del país. Estos estudios estuvieron estructurados sistemáticamente, de tal manera que, en cada entidad federal o ciudad se abordaron casi siempre los mismos aspectos. Esa estructura generó, por consiguiente, una homogeneidad conceptual y metodológica y, lo más importante, una base argumental, que se ha convertido en antecedente excepcional para el estudio regional y sistemático del espacio nacional y de múltiples aspectos geográficos. Esta es una de las razones por las que, con toda seguridad, es posible afirmar que Marco-Aurelio Vila sea el autor más citado en los estudios geográficos de Venezuela.

Sus trabajos, en general, son referencia casi obligada, para estudiar los

antecedentes de la organización espacial de los territorios regionales de Venezuela, incluidas las ciudades. En el caso de los estudios urbanos, los trabajos de Vila son de fundamental importancia, pues cuando se discriminan, sistemáticamente, éstos permiten valorar, objetivamente, un conjunto de aportaciones. Destacan aquellos referidos al proceso de urbanización; las bases geográficas del poblamiento urbano, en términos de sitio y situación y la identificación de las principales funciones económicas de gran parte de las ciudades, así como los procesos de coalescencia urbana e identificación de áreas de influencia de las principales ciudades del país. Además de estos aspectos puntuales, sistematizados en las distintas monografías, el autor plasmó en sendos libros **-Aspectos de la población urbana en Venezuela** (Vila, 1974) y **Conceptos de geografía histórica de Venezuela** (Vila, 1970)-, una visión epistemológica de los estudios urbanos en Venezuela, enmarcada en la escuela francesa de la primera mitad del siglo XX, lo cual se refleja en el manejo conceptual y el peso que la relación hombre-medio tuvo en sus estudios y en muchos trabajos realizados en Venezuela. Por estas razones, Marco-Aurelio Vila pudiera ser considerado, incluso, como el pionero de los estudios de geografía urbana en nuestro país.

El presente trabajo tiene como objetivo estudiar los aportes de la obra de Marco-Aurelio Vila en el desarrollo de la geografía venezolana, especialmente de la geografía urbana. Es a la vez, una inquietud académica por la búsqueda

de las raíces de la geografía urbana nacional, disciplina reciente, pero de una amplia difusión en los estudios prácticos elaborados en el país. Esta inquietud se sustenta en dos argumentos metodológicos muy sencillos. En primer lugar, a través de una breve revisión de la obra del autor -por razones obvias, apenas una selección de sus trabajos- y, en segundo lugar, a través de una sistematización de ideas, centrada en los temarios más comunes de la disciplina -como asignatura y como área de investigación- vigentes hoy día. Ello justifica esta incursión -en el campo bibliográfico- aunque a manera de síntesis, sobre la base de la abundante producción del geógrafo más prolífico y, sin lugar a dudas, pionero de la geografía urbana venezolana.

Rasgos biográficos

Su nombre completo era Marco-Aurelio Vila Comaposada (Barcelona, España, 1908 – Barcelona, España, 2002), hijo de Don Pablo Vila y Emilia Comaposada. Aunque de origen y formación académica española, desarrolló su actividad profesional casi totalmente en Venezuela, país del que adquirió la nacionalidad en 1956. Hizo la educación primaria en el colegio 'Mont d'Or'. Marchó con sus padres a Bogotá (Colombia), donde estudió en el Gimnasio Moderno (1914-1918). Regresó a Barcelona donde estudió la preparatoria de la Universidad Industrial (1918-1922). Obtuvo los títulos de Bachiller en Letras y Maestro en grado profesional, y posteriormente se graduó de abogado, en

1934, en la Facultad de Derecho y Ciencias Sociales y Económicas de la Universidad de Barcelona. Siendo hijo del destacado geógrafo catalán Don Pablo Vila, 'no es de extrañar' que se interesara en la geografía, empezando su formación en esta rama en 1923, al tomarla de opción en los Estudios Normales de la Mancomunidad de Cataluña. Aunque desempeñó labores profesionales como funcionario en el Consejo de Cultura de la Generalitat de Cataluña, ya en 1934, una vez graduado de abogado, dictó un curso de Geografía en la Escuela de Treball, dando así inicio a su labor como 'geógrafo'.

En Barcelona alternó la enseñanza de la geografía con funciones públicas. Al estallar la guerra civil española, combatió en el Ejército Republicano. Pasó en 1939 a Francia, y de allí a Colombia. En 1943 se domicilió en Caracas, desempeñándose como profesor de Geografía en colegios de secundaria entre 1943 y 1946. En el año lectivo 1944-1945 ingresó como profesor *ad honorem* del Seminario de Geografía Económica en la Facultad de Economía de la Universidad Central de Venezuela, mientras que el 1º de abril de 1945 fue nombrado profesor interino de la cátedra de Geografía Económica General de dicha facultad. En 1948, al fundarse la Escuela de Historia de la Facultad de Filosofía y Letras, fue nombrado profesor de Geografía Regional de América. En 1958 tomó a su cargo la cátedra de Geografía de Eurasia en la misma Escuela.¹ En 1958 fue incorporado como profesor de Geografía Económica de la Facultad de Economía de La Universidad Católica Andrés Bello. Dictó, incluso, entre 1958 y

1964 cursos de Geografía Militar y Geografía Económica en la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas. Además de esta labor docente, laboró por muchos años en la División de Geoeconomía de la Unidad de Estudios Generales de la Corporación Venezolana de Fomento, de la cual fue su jefe durante 21 años. En esta división desarrolló la mayor parte de su labor investigativa y fue dicha corporación la que publicó la mayor parte de su obra.

Fue miembro por Venezuela de diversas comisiones oficiales y presentó trabajos en congresos celebrados, entre otros, en Argentina, Estados Unidos, Puerto Rico, España, y en distintas ciudades venezolanas incluida Mérida. En esta última ciudad estableció vínculos con el Instituto de Geografía y Conservación de Recursos Naturales de la Universidad de Los Andes, donde fue invitado, en varias oportunidades, a dictar charlas y conferencias.

Fue miembro correspondiente de varias entidades científicas de Venezuela y del extranjero, entre otros, Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales de Venezuela; Academia Argentina de Geografía y de la Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística.

En Venezuela recibió varias condecoraciones: **Orden del 27 de Junio, Generalísimo Francisco de Miranda, Andrés Bello y José María Vargas.**

Colaboró, como articulista, en distintos periódicos nacionales, entre ellos El Nacional, El Universal, El Heraldo, República Española (Caracas), y en periódicos de México, Colombia y España.²

Ya jubilado, decide residenciarse en

Barcelona (España), en 1978, donde retorna a la vida política activa. Participa en la creación de la Sociedad Catalana de Geografía y es elegido Diputado al Parlamento de Cataluña (1984-1988).

Esta breve reseña biográfica permite resaltar, en primer lugar, el desarrollo de actividades - docentes y de investigación- en el campo de la ciencia geográfica, mucho antes incluso, de la creación o formalización de los estudios profesionales de geografía en la Universidad Central de Venezuela, en Caracas, y en la Universidad de Los Andes, en Mérida. En segundo lugar, una marcada inclinación por los estudios de geografía regional, muy en el ámbito, sin lugar a dudas, de la escuela regionalista catalana, de la cual su padre -Pablo Vila- fue el más conspicuo representante (Ortega, 2000)³.

Trayectoria geográfica

La obra de Marco-Aurelio Vila fue extensa y polifacética. Incursionó en distintos campos del saber geográfico, aunque como legado, lejos de la dispersión, dejó una obra claramente sistematizada.

Los primeros trabajos desarrollados por Vila en Venezuela reflejan un marcado acento generalizador, una preocupación por el conocimiento del país, de forma integral, como se estilaba en la escuela regional de la primera mitad del siglo XX. De allí que publica **Geografía y Planificación** (Vila, 1947a), trabajo en el cual aborda, como su título lo indica, una relación entre la disciplina geográfica y la planificación regional.

Seguidamente publica una **Geografía general de Venezuela** (Vila, 1948a), una síntesis espacial en la cual trata, fundamentalmente, en forma de monografía, en 144 páginas, los principales aspectos geográficos del país. Más tarde publica una obra de mayor envergadura, **Geografía de Venezuela** (Vila, 1953), de la cual se hicieron varias ediciones.⁴ Mucho más adelante publicó una obra de consulta **Vocabulario Geográfico de Venezuela** (Vila, 1971), de 400 páginas y 60 ilustraciones, con términos alusivos a la realidad geográfica de Venezuela. Después publicó un **Diccionario de tierras y aguas** (Vila, 1976a), el cual constituye un importante aporte a los estudios de la toponimia nacional y tiene la importancia de ser el primer inventario

de esta magnitud, sobre los accidentes topográficos del territorio nacional. Representa una contribución fundamental, previo a un trabajo más amplio, que incluye el resto de los accidentes físicos y culturales del país denominado **Diccionario geográfico de Venezuela**.

A finales de la década del cuarenta incursiona en el estudio local -microgeografías- a través de una serie de monografías, veintisiete en total, sobre las principales ciudades de Venezuela, publicadas en los Cuadernos de la Corporación Venezolana de Fomento (CVF). Inicia con una monografía sobre Ciudad Bolívar (Vila, 1947b), seguido de un estudio sobre El Sombrero (Vila, 1948b), finalizando con un estudio sobre Villa de Cura (Vila, 1957a), (Cuadro 1).

Cuadro 1. Monografías sobre ciudades venezolanas publicadas por Marco-Aurelio Vila

Nº	Ciudad	Año de publicación	Nº	Ciudad	Año de publicación
1	Ciudad Bolívar	1947	16	Puerto Cabello	1955
2	El Sombrero	1948	17	Puerto La Cruz	1956
3	Barquisimeto	1952	18	El Tigre	1956
4	Ciudad Bolívar	1953	19	Valera	1956
5	San Cristóbal	1953	20	Calabozo	1956
6	Valencia	1954	21	Punto Fijo	1956
7	Maracaibo	1954	22	San Juan de Los Morros	1956
8	Cumaná	1954	23	Barcelona	1957
9	Maturín	1954	24	Valle de La Pascua	1957
10	Mérida	1954	25	Trujillo	1957
11	Barinas	1955	26	San Felipe	1957
12	San Fernando	1955	27	Porlamar	1957
13	Acarigua-Araure	1955	28	Villa de Cura	1957
14	Maracay	1955	29	Área Metropolitana de Caracas	1965
15	Coro	1955			

Fuente: Elaborado a partir de Marco-Aurelio Vila. Síntesis geohistórica de la economía colonial de Venezuela. Caracas, BCV; pp. 360-362

El carácter polifacético de la obra de Marco-Aurelio Vila tiene distintos matices. Publicó varios temas de geografía física. Entre ellos, estudios climatológicos: sobre el régimen pluviométrico de Venezuela (Vila, 1959), la temperatura en la gran llanura central de Venezuela (Vila, 1963), la aridez en Venezuela (Vila, 1964a) y las inundaciones del Orinoco (Vila, 1967a), un compendio de geografía física de Venezuela (Vila, 1968), y un estudio sobre las regiones naturales de Venezuela (Vila, 1949a), obra que resume, en dos volúmenes, una impresionante caracterización de las distintas regiones naturales del país, abordando tanto aspectos fisiográficos como aspectos de geografía humana. Con el mismo título fue publicada otra obra (Vila, 1950a), aunque, en ésta, sólo trata los aspectos físicos de las regiones naturales. En esta última obra hay una caracterización de las siguientes regiones naturales: Arco Andino, Depresión del Lago de Maracaibo, Tierras en Transición (Falcón-Lara), Formaciones Costaneras, Llanuras Centrales, Formación Guayana y Tierras Insulares.

Vila incursionó, paralelamente, en distintos campos de geografía humana, especialmente en temas de geohistoria. Produjo una geografía humana sobre la Venezuela de 1783 (Vila, 1970a)⁵, un estudio de geografía histórica de Venezuela (Vila, 1970b) y un extenso nomenclador geohistórico de Venezuela, que cubre el período 1498-1810 (Vila, 1964a). Uno de sus trabajos fundamentales trata sobre los antecedentes coloniales de los centros poblados de Venezuela (Vila, 1979)⁶. Escribió una suerte de relato biográfico

sobre Bolívar y la geografía (Vila, 1973a), en el cual, entre otras cosas, describe la formación geográfica de El Libertador, su contacto con distintas obras geográficas y la importancia que Bolívar le daba a los hechos geográficos para la actividad militar y para el desempeño político. En el mismo año publicó un ensayo sobre el hombre como recurso natural renovable (Vila, 1973b), como tributo a otro catalán, Carlos Pi Sunyer, en el que plantea, con una interesante visión humanista, el rol del hombre como el principal recurso de la naturaleza. Otro ensayo geohistórico, sobre el lago de Maracaibo en la emancipación de Venezuela, había sido publicado con mucha anterioridad (Vila, 1949b), al igual que uno sobre la Guajira en tiempos del año 1884 (Vila, 1957b).

Su obra incluye temas de geoeconomía venezolana. Escribió una extensa obra sobre geoeconomía de Venezuela (Vila, 1977) publicada en tres tomos con 1150 páginas,⁷ y unas notas sobre la geoeconomía Venezolana del siglo XVI (Vila, 1978a). Igualmente unas notas sobre geoeconomía prehispánica de Venezuela (Vila, 1976b), en la que hace énfasis en la actividad económica dominante en el período previo a la llegada de los españoles. Con anterioridad había publicado una geografía económica de Venezuela (Vila, 1970c).⁸ Adicionalmente, publicó, en revistas periódicas, trabajos cortos sobre el mismo tema: un estudio sobre las vías de transporte en Guayana (Vila, 1950b), sobre la electrificación de los paisajes geográficos venezolanos (Vila, 1957c), sobre misión económica del Orinoco (Vila, 1960), sobre la función de los transportes

en las órbitas económicas venezolanas (Vila, 1961) y sobre las tendencias en la zonificación humano-económica de Venezuela (Vila, 1964c). Asimismo sobre la nacionalización petrolera (Vila, 1975). Es autor, junto con Juan Jacobo Perichi, de una zonificación económica de Venezuela (1968), de la cual se extrajeron separatas sobre distintas zonas geoeconómicas del país.

La obra cumbre de Marco-Aurelio Vila está expuesta en las geografías de entidades, la cual abarca un conjunto de monografías sobre todas las entidades federales de Venezuela, iniciada con *Aspectos geográficos del estado Táchira* (Vila, 1950c) y finalizada con *Aspectos geográficos del estado Mérida* (Vila, 1967b), publicadas en su totalidad por la Corporación Venezolana

de Fomento (CVF), y, que hoy, tiene una impresionante vigencia, consulta obligada para la realización de trabajos monográficos sobre las distintas regiones del país (Cuadro 2).

Aportes a los estudios urbanos en la geografía venezolana

Aportes para el estudio de la estructura geográfica de la población y del poblamiento urbano

En el conjunto de monografías sobre las entidades federales de Venezuela, hay un aporte sustancial al estudio de la estructura geográfica de la población -tema abordado en geografía urbana en términos del proceso de urbanización- y al estudio del poblamiento histórico -tema

Cuadro 2. Monografías sobre las entidades federales venezolanas publicadas por Marco Aurelio Vila

Nº	Entidad Federal	Año de Publicación	Nº	Entidad Federal	Año de Publicación
1	Táchira	1950	13	TF Delta Amacuro	1964
2	Bolívar	1951	14	Guárico	1965
3	Zulia	1952	15	Sucre	1965
4	Anzoátegui	1953	16	Aragua	1966
5	Portuguesa	1954	17	Trujillo	1966
6	Apure	1955	18	Yaracuy	1966
7	Cojedes	1956	19	Carabobo	1966
8	Nueva Esparta	1958	20	Lara	1966
9	Falcón	1961	21	Miranda	1967
10	Monagas	1962	22	Distrito Federal	1967
11	Barinas	1963	23	Mérida	1967
12	TF Amazonas	1964	24	Dependencias Federales	1967

Fuente: Elaborado a partir de Marco-Aurelio Vila. Síntesis geohistórica de la economía colonial de Venezuela. Caracas, BCV, 1996. pp. 358-360

abordado en geografía urbana histórica, como subrama de geografía urbana-, de las distintas regiones de Venezuela. Cada una de las monografías seguía, casi invariablemente, una estructura similar por capítulos: aspectos generales, fisiografía, biogeografía, aspectos humanos y aspectos económicos. En los aspectos humanos, en el tema de la distribución de la población, aborda el estudio de la estructura geográfica de la población, forma clásica del enfoque regional para considerar el poblamiento urbano y rural: distribución y evolución del volumen y porcentaje de población asentada en centros definidos como urbanos y de la población rural, manera incipiente de abordar el proceso de urbanización.

En la mayoría de los casos esta distinción se hace extensiva a los antiguos distritos y municipios. En otro de los temas, el de los centros urbanos, por su parte, en la misma línea del enfoque regional, describe los rasgos fundamentales de las capitales de distrito y de municipio, en cuanto centros urbanos, en términos de localización absoluta (sitio), altitud, fecha de fundación, situación relativa en las redes de transporte y comunicación, función económica dominante, así como la caracterización de algunos rasgos climáticos: precipitación, temperatura, vientos dominantes. Y, en el capítulo que trata los aspectos económicos, Vila centra su atención en la zonificación económica, forma de regionalizar el espacio geográfico -paisajes- en la cual, fundamentalmente, las ciudades -capitales municipales- tienden a formar, a su alrededor, 'órbitas económicas'.

El estudio geográfico de la población no sólo se sustentó en las monografías regionales, pues Vila produjo, además, un análisis sistemático de la población urbana en Venezuela (Vila, 1974), en la cual, sin embargo, se evidencia el peso del enfoque regional: las influencias o las relaciones del medio físico en la distribución de la población urbana, muy propio o común en los estudios de geografía urbana de la primera mitad del siglo XX. El autor centra su atención en la relación entre la urbanización y el avance del proceso de urbanización; el desarrollo de aglomeraciones urbanas y la distribución de la población urbana de Venezuela en el período 1941-1971, una forma de abordar el proceso de urbanización, aunque discriminada por áreas o regiones fisiográficas, justificando esta diferenciación o discriminación con fines de planificación socioeconómica (Cuadro 3).

En todo caso, esta diferenciación por regiones, común en estudios similares de la época o bajo el enfoque de la escuela regionalista, o más aún de los geógrafos humanos, previo al desarrollo sistemático de la geografía urbana como subrama de la geografía humana, era una alternativa al enfoque de la diferenciación areal por unidades político-administrativas, muy común en el análisis regional. En este sentido llama la atención el énfasis que Vila coloca no sólo en las áreas fisiográficas, sino más aún en los pisos térmicos como unidades diferenciadas del poblamiento urbano o del crecimiento urbano.

Cuadro 3. Población urbana y rural de Venezuela por área fisiográfica, 1971, según Marco-Aurelio Vila

Área fisiográfica	Tipo de paisaje	% población urbana	% población rural
Ramal andino	Cordillera de Mérida: valles	34,2	65,8
Ramal andino	Surco Chama-Mucuchíes	52,8	47,2
Ramal andino	Depresión del Táchira	68,2	31,8
Depresión de Maracaibo	Guajira	22,1	77,9
Depresión de Maracaibo	Paisajes secos	91,8	8,2
Depresión de Maracaibo	Perijá	72,9	27,1
Depresión de Maracaibo	Paisajes húmedos	49,0	51,0
Tierras de Lara- Falcón	Altiplanicie de Barquisimeto	89,3	10,7
Tierras de Lara-Falcón	Sabanas de Carora	39,9	62,1
Tierras de Lara-Falcón	Montañas de Lara-Falcón	22,0	78,0
Tierras de Lara-Falcón	Litoral falconiano	71,9	28,1
Tierras de Lara-Falcón	Paraguaná	79,9	20,1
Surco Turbio-Yaracuy	Surco Turbio-Yaracuy	78,2	21,8
Cordillera del Caribe	Cordillera de la Costa	77,3	22,7
Cordillera del Caribe	Valles de Aragua	93,9	6,1
Cordillera del Caribe	Valle de Caracas	99,7	0,3
Cordillera del Caribe	Valles del Tuy	70,0	30,0
Cordillera del caribe	Barlovento	57,1	42,9
Cordillera del Caribe	Litoral cordillerano	95,9	4,1
Cordillera del Caribe	Serranía del interior	54,3	45,7
Macizo Oriental	Valles	28,1	71,9
Macizo Oriental	Litoral	76,8	23,2
Paria-Araya	Paria-Araya	57,5	42,5
Gan Llanura Central	Pie de monte andino-llanero	67,8	32,2
Gran Llanura Central	Llanos Altos Occidentales	25,2	74,8
Gran Llanura Central	Llanos Bajos	33,3	66,7
Gran Llanura Central	Llanos Altos Centrales	52,9	47,1
Gran Llanura Central	Cuenca del Unare: interior	40,9	59,1
Gran Llanura Central	Cuenca del Unare: litoral	84,7	15,3
Gran Llanura Central	Mesas	73,0	27,0
Gan Llanura Central	Llanos de Monagas	74,6	25,4
Gran Llanura Central	Delta	44,5	55,5
Guayana	Macizo de Guayana	00,0	100,0
Guayana	Bajo Caroní	88,2	11,8
Guayana	Tierras del Yuruani-Cuyuní	46,5	53,5
Guayana	Costa del Orinoco	73,2	26,8
Islas	Margarita	85,8	14,2
Islas	Coche	56,6	43,4

Fuente: Elaborado a partir de Marco-Aurelio Vila. Aspectos de la Población urbana en Venezuela. Caracas, Universidad Central de Venezuela- Dirección de Cultura, 1974; pp. 19-20

Aportes al estudio regional de las ciudades

Paralelamente con el estudio de la estructura geográfica de la población, el poblamiento urbano y la regionalización geoeconómica -la ciudad dentro de la región (enfoque o estudio de áreas)- Vila aborda el estudio de la ciudad como región -enfoque paisajístico- a través del conjunto de monografías cortas sobre las principales ciudades venezolanas, anteriormente señaladas. Adicionalmente a estas monografía urbanas publicó una **Monografía geográfica del valle de Caracas** (Vila, 1947) y un estudio del **Área Metropolitana de Caracas** (Vila, 1965), abordando, salvo en este último, aspectos similares a los estudiados en las monografías de ciudades. En estos trabajos centra su atención en el estudio de las relaciones entre el medio físico y la ciudad como órbita económica, muy al estilo del enfoque pionero de los estudios de geografía urbana de las primeras décadas del siglo XX, cuyo exponente principal fue Griffith Taylor, varias veces citado por Vila.⁹ Presta atención principal a la naturaleza del 'sitio' o 'emplazamiento' y las posibilidades de expansión física de las ciudades, no sin antes describir las principales características del sitio y el entorno de la ciudad: geología, relieve, hidrografía, clima (temperatura, lluviosidad, vientos), vegetación.

Igualmente describe algunos aspectos del paisaje humanizado: poblamiento histórico (incluidas las bases indígenas), etnografía, demografía, crecimiento poblacional, transporte y vías de comunicación, actividades económicas dominan-

tes, infraestructura y flujos económicos (importaciones-exportaciones). Como él mismo menciona en varias de las monografías, el objetivo principal de sus estudios es la descripción de la ciudad: "*más que un estudio completo de la ciudad, es más bien una reunión de datos, observaciones y comentarios*", como se estilaba en esos momentos. Vila, junto con Juan Jacobo Perichi (1968), aborda, adicionalmente, el tema de la integración funcional y morfológica de grandes áreas urbanas, concretamente el caso de Valencia y Maracay, siguiendo el mismo enfoque regional para estudiar espacios urbanos o ciudades, aunque, esta vez, enmarcado en el concepto de 'zonas económicas'.

Aportes al estudio conceptual del espacio urbano

Pero Vila no sólo contribuyó al estudio regional de las ciudades. Él también incursionó, en una de sus obras (Vila, 1970), quizás una de las de mayor contenido teórico, en el desarrollo conceptual de varias nociones fundamentales utilizadas en geografía urbana, sistematizando dichos conceptos y ejemplificándolos con casos particulares del espacio urbano venezolano. Uno de estos conceptos se refiere a la noción 'hábitat urbano', en su opinión la gran obra espacial del hombre. Allí hace énfasis en la gran influencia que este hábitat -en cuanto ciudad- ha ejercido en los distintos procesos históricos de carácter intelectual, y en la diversificación de la producción económica. Aflora, en este concepto, la noción de paisaje artificial y modo de vida ciudadano, de amplia discusión en los temas introductorios de

la asignatura Geografía Urbana. Uno de los capítulos del libro antes mencionado está dedicado al estudio de las bases naturales del poblamiento urbano, en términos de la relación entre lo geofísico y el poblamiento, lo cual le permitió al autor abordar las ‘causas que originan y fijan los centros poblados’, y desarrollar, ampliamente, el concepto de sitio o emplazamiento, tema de gran importancia en el estudio de la morfología urbana. Asimismo, Marco-Aurelio logró sistematizar dicho concepto, tomando como ejemplo un buen número de ciudades venezolanas (Cuadro 4).

Esta sistematización o clasificación, no sólo ha sido de gran utilidad desde el punto de vista didáctico, sino que, además, ha sido retomada por muchos investigadores en el estudio del emplazamiento de ciudades venezolanas. Adicionalmente, a través de ejemplos concretos, señala, en función de las cualidades geofísicas de los distintos asentamientos, tanto las ventajas como las restricciones que el sitio plantea para la expansión física de la ciudad. Un tercer aspecto conceptual centra su atención en las actividades económicas -base económica- clasificando varias ciudades de acuerdo a la naturaleza de dichas actividades: explotación de recursos mineros, prácticas agrícolas, desarrollo de actividades pesqueras y forestales, producción de energía y desarrollo de actividades industriales, comerciales, de servicios y políticas. Esta sistematización o clasificación ha sido una de las formas clásicas -previas al enfoque del análisis regional- de estudiar los hechos que se repiten en los espacios

urbanos, práctica común en los estudios geográficos sistemáticos, como los que aborda hoy día la geografía urbana cuando estudia la estructura funcional de las ciudades.

El estudio sistemático de las redes de transporte también fue abordado en este libro, haciendo hincapié en el rol que éstas han jugado en el proceso de integración del espacio nacional, tema que hoy día se discute en el estudio de los sistemas de asentamientos, en la moderna geografía urbana. Esta sistematización hace plena referencia al rol jugado por las vías de comunicación terrestre (sendas, caminos, carreteras, autopistas, ferrocarriles) y la navegación marítima y fluvial, en el desarrollo de nodos de transporte, áreas de influencia, puertos y en el proceso de formalización de redes o subsistemas urbanos y en la integración del espacio nacional.

Marco-Aurelio Vila también utiliza el concepto de ‘geminización’ de los centros poblados, un término poco usado en geografía urbana. La geminización hace referencia al hecho de que paralelamente a la formación de una localidad tiende a formarse otra no muy separada de la primera y estrechamente relacionada con ella en los aspectos socioeconómicos:

Se aplica este término a los centros poblados que son resultado uno de otro, como consecuencia de un proceso histórico local. Por lo general, se trata de centros costaneros y centros situados un tanto tierra adentro, pero con relación recíproca muy variada (Vila, 1971: 183).

En ese sentido, Vila distingue dos tipos de geminización: costanera y tierra

Cuadro 4. Tipos de sitio -o emplazamiento- de asentamientos o ciudades venezolanas, según Marco-Aurelio Vila

Tipo de sitio	Cualidad geofísica	Ejemplos de ciudades
Ladera	Aprovechamiento de las escasas tierras horizontales vecinas	La Guaira, Ejido
Terraza fluvial	Suelos fértiles	Mérida, Valera, Esnujaque, San Cristóbal
Valle (fluvial, glaciar, lacustre)	Suelos fértiles de vega y agua abundante	Caracas, Trujillo, Mucuchíes, Valencia, Maracay
Piedemonte	Tierras laborables y de pasto; libre de inundaciones; área de contacto o transición llanos-montaña	Santa Bárbara, Ciudad Bolívar, Barinas, Guanare, Ospino, Acarigua-Araure
Llano	Abundancia de terrenos	Calabozo, Valle de La Pascua, San Juan de Los Morros
Penillanura	Superficies planas elevadas	Los Teques
Altiplanicie	Tierras llanas rodeadas de pequeñas elevaciones	Barquisimeto
Mesa	Grandes superficies	Anaco
Fila serrana	Pre-existencia de un camino de relación entre ambientes económicos diferentes	El Hatillo, El Junquito
Colina	Abundancia de suelos fértiles en las tierras bajas vecinas	Petare
Divisoria de aguas	Contacto de dos paisajes geográficos diferentes	Upata
Rellano	Escalón de una ladera que se convierte en una ventaja defensiva	Pozuelos
Terraza marina realzada	Libre de marejadas	Catía la Mar
Conos de deyección	Suelos aptos para la agricultura	Macuto
Llanura de litoral marítimo	Alejamiento del mar	Barcelona, Coro
Litoral de llanura lacustre	Abundancia de agua dulce; aguas profundas para instalaciones portuarias	Maracaibo, Puertos de Altagracia, Cabimas, La Concepción
Rivera fluvial	El río como vía de comunicación	San Fernando de Apure, Ciudad Bolívar, Puerto de Nutrias
Estuario	Posibilidad de desarrollar un puerto cercano	Caripito
Delta	Formación de canales naturales de navegación	Tucupita
Valle marítimo	Tierras regadas por una corriente descendente de la serranía, puerto natural protegido por los estribos serranos	Ocumare de La Costa, Choroní, Cata, Naiquatá.

Fuente: Elaborado a partir de Marco-Aurelio Vila. Conceptos de geografía histórica de Venezuela. Caracas, Monte Ávila Editores, 1970; pp. 137-144

adentro. En la geminización costanera, la necesidad de estar situada la población activa al contacto de las tierras de labor ha dado lugar, frecuentemente, a que una localidad de la franja costanera se halle separada, por una distancia considerable, de la orilla del mar, como es el caso de Ocumare de La Costa - Puerto Ocumare (Mapa 1) y Choroní - Puerto Colombia (Mapa 2), (Cuadro 5). En el caso de la geminización tierra adentro, ésta puede ser el resultado de la destrucción de una localidad por un terremoto, dando lugar a que los habitantes busquen un nuevo asentamiento (v.g. Capacho Viejo - Capacho Nuevo; Lobatera - Michelena), o a la separación que produce la construc-

ción de una nueva vialidad (v.g. Pampán - Pampanito), o al surgimiento de actividades complementarias (v.g. Humocaro Bajo - Humocaro Alto). En tiempos más recientes, como consecuencia de la explotación petrolera, Vila señala que surgió la geminización de El Tigre lo que dio lugar a que se integrara El Tigrito (hoy denominado San José de Guanipa).

Vila, finalmente, hace referencia a conceptos relacionados con 'coalescencia urbana'. En primer lugar, señala la formación de puertos y antepuertos, formando una unidad económica, como en el caso de Caracas - La Guaira (Mapa 3) y, en segundo lugar, hace referencia a la atracción mutua o fusión de dos centros poblados -

Cuadro 5. Ejemplos de geminización costanera citados por Marco-Aurelio Vila

Localidad interna	Localidad de playa	Entidad
Capatárida	Puerto Gutiérrez	Falcón
Pueblo Nuevo	Adícora	Falcón
Pueblo Cumarebo	Puerto Cumarebo	Falcón
Tocuyo de la Costa	Boca del Tocuyo	Falcón
San Esteban	Puerto Cabello	Carabobo
Ocumare de La Costa	Puerto Ocumare	Aragua
Choroní	Puerto Colombia	Aragua
Carayaca	Catía La mar	Distrito Federal (hoy Vargas)
Cúpira	Machurucuto	Miranda
Píritu	Puerto Píritu	Anzoátegui
Pozuelos	Puerto La Cruz	Anzoátegui
Cariaco	Villa Frontado	Sucre
Carúpano Arriba	Carúpano	Sucre
La Asunción	Porlamar	Nueva Esparta
Santa Ana	Juan Griego	Nueva Esparta

Fuente: Elaborado a partir de Marco-Aurelio Vila. Conceptos de geografía histórica de Venezuela. Caracas, Monte Ávila Editores, 1970, pp. 219-220



Mapa 1. Ejemplo de geminización costanera: Ocumare de la Costa-Puerto Ocumare. Fuente: Mapa vial de Venezuela y turístico de Maracay, Colonia Tovar, Choróni y Ocumare de la Costa

conurbación- como en el caso de Maracaibo - San Francisco, Barcelona - Puerto La Cruz (Mapa 4) y Acarigua - Araure.

Aportes al estudio histórico de los asentamientos urbanos

Marco-Aurelio Vila manejó con profundidad el estudio de los antecedentes

históricos del poblamiento urbano de Venezuela, de tal manera que logró reconstruir, en forma de nomenclador, el origen y un conjunto de referencias históricas de la mayor parte de las ciudades coloniales, constituyéndose este nomenclador en un gran aporte al desarrollo de unas de las ramas de la geografía urbana



Mapa 2. Ejemplo de geminización costanera: Choróni-Puerto Colombia. Fuente: Mapa vial de Venezuela y turístico de Maracay, Colonia Tovar, Choróni y Ocumare de la Costa

-geografía urbana histórica. Vila trata varios aspectos claves, como la fecha de las fundaciones discriminadas de acuerdo a su origen -pueblos de indios, pueblos de

misiones, pueblos de españoles; los factores geográficos que contribuyeron a su fundación; las dificultades encontradas por los colonizadores; las denominacio-



Mapa 3. Ejemplo de puerto-antepuerto: La Guaira-Caracas. Fuente: Mapa vial de Venezuela, PDV (Petróleos de Venezuela), sf.

nes toponímicas y el ancestro nacional, así como la influencia religiosa en la nomenclatura de los asentamientos.

Desde el punto de vista estrictamente geográfico -o geohistórico- Vila (1978), sintetiza las distintas fases del poblamiento, dando importancia fundamental a los rasgos favorables y desfavorables del paisaje geográfico, que incidieron en dicho poblamiento. El centro de atención, en todo caso, fueron las causas geográficas que hicieron posible el surgimiento de pueblos y ciudades, sintetizadas en distintas fases, como formas de penetración en el territorio venezolano (Cuadro 6)¹⁰. Al respecto, Vila señala que la penetración en territorio venezolano de los 'adelantados' y de los colonizadores, se efectuó por

tres frentes: el norteño, el occidental y el oriental, añadiendo que lo complejo de la orografía guayanesa dificultó, cuando no impidió, la penetración por el sur. Las penetraciones por las fachadas norteñas, occidentales y orientales, según el autor, respondieron, en primer lugar, a la política expansionista de la metrópoli española; y, en segundo lugar, a las iniciativas de los poderes político-administrativos de la metrópoli que funcionaban en territorios exteriores a la actual Venezuela, principalmente en Santo Domingo y en Santa Fe de Bogotá.

Esta sistematización estuvo acompañada por monografías geohistóricas de algunas ciudades, como en el caso de Puerto Cabello (Vila, 1970), en las cuales,



Mapa 4. Ejemplo de conurbación: Barcelona-Puerto la Cruz. Fuente: Mapa vial de Venezuela, PDV (Petróleos de Venezuela), sf.

siguiendo el enfoque regional, describe, además de los orígenes de la ciudad, las connotaciones geográficas del emplazamiento, la evolución demográfica y funcional, y el entorno económico y social. El trabajo desarrollado por Vila en este tema, no es sólo una caracterización geohistórica, sino que va más allá y se convierte en una verdadera síntesis metodológica, útil para abordar el desarrollo histórico de cualquier ciudad en particular.

Conclusión

La obra de Marco-Aurelio Vila, extensa y polifacética, es propicia, sin lugar a dudas, no sólo para escudriñar en los anteceden-

tes del desarrollo de la geografía profesional venezolana, sino, además, para incursionar en el análisis bio-bibliográfico. El aporte de Vila a los estudios urbanos en la geografía venezolana, en general y geografía urbana venezolana en particular- es inconmensurable. Las monografías regionales y de ciudades, constituyen una fuente de información y referencia, casi obligada, útil al estudio del poblamiento urbano del país, mientras que la discriminación o diferenciación regional de ese poblamiento urbano, tiene una clara identificación epistemológica con la escuela regional en geografía humana. Finalmente, los aportes conceptuales de Vila todavía constituyen una base para la enseñanza de la disciplina, gracias a la

Cuadro 6. Áreas de penetración inicial en las fases de poblamiento urbano histórico descritas por Marco-Aurelio Vila

Región fisiográfica	Paisaje dominante o favorable	Ciudad	Función económica desarrollada
Vertiente del Caribe	Depresión del lago de Maracaibo	Maracaibo	Comercio y comunicación
Vertiente del Caribe	Tierras de Perijá	El Rosario	Agropecuarias
Vertiente del Caribe	Guajira	Sinamaica	Puesto de avanzada
Vertiente del Caribe	Franja oriental del lago de Maracaibo	Puertos de Altagracia	Portuaria
Vertiente del Caribe	Fachadas corianas	Capatárida, Dabajuro, Coro, Urumaco, Cumarebo, La Vela, Chichiriviche y otros	Agricultura, recolección de sal, portuaria
Vertiente del Caribe	Sierra de San Luis	Churuguara	Comercio
Vertiente del Caribe	Península de Paraguaná	Santa Ana, Adicora	Pecuaría, portuaria
Vertiente del Caribe	Sabanas de Carora	Carora	Pecuaría, agrícola, comercio, comunicaciones
Vertiente del Caribe	Valle de El Tocuyo	El Tocuyo	Agropecuaria, artesanía, comercio
Vertiente del Caribe	Altiplanicie de Barquisimeto	Barquisimeto	Comercio, comunicaciones
Vertiente del Caribe	Depresión Turbio-Yaracuy	Yaritagua, Urachiche, Chivacoa, Guama	Agrícola
Vertiente del Caribe	El Valle de Caracas	Caracas	Comercio, administración
Vertiente del Caribe	Valles del Tuy	Ocumare del Tuy, Santa Lucía, Charallave	Agrícola
Vertiente del Caribe	Valles de Aragua	Maracay	Agrícola
Vertiente del Caribe	Barlovento	Higuerote, Guatire	Agrícola
Vertiente del Caribe	Depresión de Unare	Píritu, Barcelona, Aragua de Barcelona	Pecuaría, portuaria
Vertiente del Caribe	Cuenca de Cariaco	Cumaná, Casanay	Portuaria, agrícola
Vertiente del Caribe	Fachadas de Paria	Río Caribe, Carúpano	Portuaria, agrícola
Vertiente del Caribe	Isla de Margarita	Porlamar, Pampatar	Portuaria
Divisoria de vertientes	Depresión del Táchira	San Cristóbal, Táriba, Capacho	Agrícola
División de vertientes	Surco Chama- Mocotíes	Mérida, Mucuchíes	Agrícola
División de vertientes	Tierras trujillanas	Trujillo, Boconó	Comunicaciones, agrícola
Vertiente Atlántica	Franja piemontana	Guanare, Barinas, Obispos	Pecuaría
Vertiente Atlántica	Llanos Altos Centrales	San Carlos, El Baúl	Pecuaría, portuaria
Vertiente Atlántica	Llanos de Apure	San Fernando, Guasdalito	Comercio, portuaria
Vertiente Atlántica	Las Mesas	Anaco, Cantaura	Comunicaciones
Vertiente Atlántica	Llanos de Monagas	Maturín, Caripe	Comercio, agrícola
Vertiente Atlántica	Guayana	San Tomé, Angostura, Upata	Comunicaciones

Fuente: Elaborado a partir de Marco-Aurelio Vila. *Antecedentes coloniales de centros poblados de Venezuela*. Caracas, Universidad Central de Venezuela, 1978; pp.27-53

naturaleza y riqueza de los ejemplos utilizados en los conceptos por él empleados, y, también, por su vigencia.

Notas

- 1 Llama poderosamente la atención que Marco-Aurelio Vila no hubiese sido profesor de la Escuela de Geografía de la Universidad Central de Venezuela, habiendo, sin embargo, desarrollado una exitosa carrera en el campo de la geografía y teniendo como especialización geografía regional, disciplina de fuerte arraigo en dicha escuela.
- 2 Dos aportes biográficos sobre Marco-Aurelio Vila fueron consultados. El de Santos Rodolfo Cortés (1967), citado en la bibliografía y el de Álvaro García Castro (2003), publicado en el *Diccionario de Historia de Venezuela*, editado por la Fundación Polar, 2da edición (actualización al 25 de junio de 2003) (http://www.ivic.ve/memoria/bios/vila_marco_aurelio.htm).
- 3 Marco-Aurelio Vila es autor, en el *Diccionario de Historia de Venezuela*, editado por la Fundación Polar (1997, Tomo 4, páginas 263-264) de una breve reseña biográfica de su padre, Pablo Vila, destacando su labor como geógrafo y pedagogo. Señala que Don Pablo, graduado en el Instituto de Grenoble (Francia, 1921) fue profesor de geografía en los Estudios Normales de la Mancomunitat de Catalunya y en la Normal de la Generalitat de Catalunya. Posteriormente la Guerra Civil española lo obligó a exiliarse en Bogotá, donde fue profesor de la Escuela Normal Superior. En 1946 fue llamado por el Ministerio de Educación de Venezuela para hacerse cargo del Departamento de Geografía

e Historia del Instituto Pedagógico Nacional donde formó varias generaciones de profesores especializados en geografía. Se asume que su hijo, Marco-Aurelio Vila, le acompañó en sus viajes Bogotá-Caracas.

- 4 Esta obra fue publicada en forma de texto para la educación secundaria y normal, autorizada en los institutos docentes de Venezuela por el Ministerio de Educación, según resolución del 26 de julio de 1957. Está dividida en seis capítulos: aspectos generales, fisiografía, el mar, el litoral y las islas, biogeografía, geografía humana y aspectos económicos. Contiene varias ilustraciones -hoy día de gran utilidad para estudiar cambios en el paisaje, un extenso índice de materias y, también, un extenso glosario o vocabulario técnico.
- 5 Esta obra, más que un inventario estadístico, es una caracterización de la actividad económica de Venezuela alrededor del año 1873. Muy propio de su estilo, y haciendo gala de un impresionante manejo de hechos neohistóricos, Vila analiza a profundidad distintos aspectos consustanciales con los resultados del censo de 1873.
- 6 Vila, en 350 páginas, describe las raíces históricas de un gran número de centros poblados de Venezuela. Incluye un cartograma interpretativo de las vías de comunicación existentes en la época colonial y otro cartograma con la ocupación de los espacios, durante la misma época, con alusión a los orígenes de las localidades (siglos XVI, XVII y XVIII).
- 7 Esta es, sin duda, una de sus obras fundamentales. En el primer tomo, el más extenso, analiza a profundidad la variada naturaleza de los recursos naturales de Venezuela y sus posibilidades de utilización. Este tomo

está estructurado en cuatro partes, que sintetizan el desarrollo histórico de la geoeconomía nacional. La primera parte presenta, a grandes rasgos, los recursos persistentes. Es decir, aquellos recursos de la naturaleza a los cuales el ser humano está supeditado. En la segunda parte, le geoeconomía de los ambientes, se hace un bosquejo geográfico de la evolución geoeconómica de las tierras venezolanas desde la llegada a ellas de los europeos, hasta avanzado el siglo XX. La tercera parte es presentada bajo el título de una etapa crucial (década de 1930), mientras que la cuarta parte trata la geoeconomía a partir de 1940.

- 8 Vila, en esta obra, en una forma muy didáctica, elabora una caracterización de las principales actividades económicas del país, con énfasis en la economía petrolera, minera agropecuaria, industrial y comercial, a la vez que introduce el tema de los géneros de vida, tema tradicional de la escuela francesa de la geografía humana.
- 9 Griffith Taylor (1880-1963), de origen australiano, fue fundador en 1935 del Departamento de Geografía de la Universidad de Toronto, y es considerado como pionero de los estudios formales de geografía urbana. En 1949 publicó *Urban Geography*, después traducido al español, quizás el primer texto publicado en el área de geografía urbana.
- 10 Este tema, el del poblamiento histórico, fue también tratado por Pablo Vila (1991), con igual énfasis en el paisaje urbano, destacando el proceso de fundación de ciudades.

Referencias citadas

- CORTÉS, S. 1967. **Marco Aurelio Vila**. Universidad Central de Venezuela, Facultad de Humanidades y Educación, Escuela de Biblioteconomía y Archivos, Serie bibliográfica N° 6. Caracas.
- ORTEGA, J. 2000. **Los horizontes de la geografía**. Editorial Ariel. Barcelona-España.
- VILA, M-A. 1947a. **Geografía y planificación**. Corporación Venezolana de Fomento. Caracas.
- VILA, M-A. 1947b. **Monografía de Ciudad Bolívar**. Corporación Venezolana de Fomento. Caracas.
- VILA, M-A. 1947c. **Monografía geográfica del valle de Caracas**. Publicaciones del Grupo de Caracas de la Sociedad Interamericana de Antropología y Geografía, Tomo I. Caracas.
- VILA, M-A. 1948a. **Geografía general de Venezuela**. Ediciones del Instituto Técnico de Inmigración y Colonización. Caracas.
- VILA, M-A. 1948b. *Aspectos geográficos de El Sombrero. Memorias de la Sociedad de Ciencias Naturales La Salle*. Año VII (22): 145-156.
- VILA, M-A. 1949a. **Las regiones naturales de Venezuela**. 2 volúmenes. Corporación Venezolana de Fomento. Caracas.
- VILA, M-A. 1949b. *El lago de Maracaibo en la emancipación de Venezuela*. **El Farol**. (Separata).
- VILA, M-A. 1950a. **Las regiones naturales de Venezuela**. Universidad Central de Venezuela. Facultad de Filosofía y Letras. Caracas.
- VILA, M-A. 1950b. **Estudio de las vías de transporte en Guayana**. Corporación Venezolana de Fomento. Caracas.
- VILA, M-A. 1950c. **Aspectos geográficos del Táchira**. Corporación Venezolana de Fomento. Caracas.

- VILA, M-A. 1951-1952. **Las regiones naturales de Venezuela**. Separata de los Cuadernos de Información Económica, CVF. Caracas.
- VILA, M-A. 1953. **Geografía de Venezuela**. Fundación Eugenio Mendoza. Caracas.
- VILA, M-A. 1956. *Material sobre una monografía sobre Macarío*. **Anales de la Universidad Central de Venezuela**. No. 16 (separata).
- VILA, M-A. 1957a. *Villa de Cura*. **Cuadernos de la CVF**. Año IX (5): 25-39.
- VILA, M-A. 1957b. **La Guajira en 1874**. Universidad Nacional del Zulia. Maracaibo.
- VILA, M-A. 1957c. *La electrificación de los grandes paisajes geográficos venezolanos*. **Revista del Instituto Panamericano de Geografía e Historia**. XX (46): 1-12.
- VILA, M-A. 1959. **Meses punta-pluviométricos en Venezuela**. Corporación Venezolana de Fomento. Caracas.
- VILA, M-A. 1960. *Misión económica del Orinoco*. **Acta Científica Venezolana**. II (5): 102-108.
- VILA, M-A. 1961. *Función de los transportes en las órbitas económicas venezolanas*. **Cuadernos de la CVF**. XII (1): 184-194.
- VILA, M-A. 1963. **La temperatura en la gran llanura central de Venezuela**. Separata del Boletín de la Academia de Ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales. Caracas.
- VILA, M-A. 1964a. **Los coeficientes de aridez en Venezuela**. Separata del Boletín de la Academias de ciencias Físicas, Matemáticas y Naturales. Caracas.
- VILA, M-A. 1964b. **Nomenclador geohistórico de Venezuela**. Banco Central de Venezuela. Caracas.
- VILA, M-A. 1964c. *Las tendencias actuales en la zonificación humano-económica de Venezuela*. **Cuadernos de la CVF**. I (1): 103-118.
- VILA, M-A. 1965. **Área Metropolitana de Caracas**. Ediciones del Cuatricentenario de Caracas. Caracas.
- VILA, M-A. 1967a. **Las inundaciones del Orinoco, un recurso natural renovable**. Reproducción efectuada por la Comisión del Orinoco, Ministerio de Obras Públicas. Caracas.
- VILA, M-A. 1967b. **Aspectos geográficos del estado Mérida**. Corporación Venezolana de Fomento. Caracas.
- VILA, M-A. 1968. **Compendio de geografía física de Venezuela**. Corporación Venezolana de Fomento. Caracas.
- VILA, M-A. y PERICHI, J. 1968. **La Zona geoeconómica de Valencia-Maracay**. Separata de la obra Zonificación Económica de Venezuela, CVF (inédito). Caracas.
- VILA, M-A. 1970a. **Una geografía humano-económica de la Venezuela de 1873**. Ministerio de Fomento, Dirección General de Estadística y Censos Nacionales. Caracas.
- VILA, M-A. 1970b. **Conceptos de geografía histórica de Venezuela**. Monte Ávila Editores. Caracas.
- VILA, M-A. 1970c. **Geografía económica de Venezuela**. Editorial Kapeluz Venezolana. Caracas.
- VILA, M-A. 1970d. **Los orígenes de Puerto Cabello**. Separata del Boletín Histórico, Fundación John Boulton, N° 3. Caracas.
- VILA, M-A. 1971. **Vocabulario geográfico de Venezuela**. Corporación Venezolana de Fomento. Caracas.
- VILA, M-A. 1973a. *Bolívar y la geografía*. Separata de **Revista Cuadernos de la CVF** No. 2. Caracas.
- VILA, M-A. 1973b. **El hombre, recurso natural renovable**. Monte Ávila Editores. Caracas.

- VILA, M-A. 1974. **Aspectos de la población urbana en Venezuela**. Universidad Central de Venezuela, Dirección de Cultura. Caracas.
- VILA, M-A. 1975. *La nacionalización del petróleo*. **Surencon**. 60: 16-10.
- VILA, M-A. 1976a. **Diccionario de tierras y aguas**. Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Cartografía Nacional. Caracas.
- VILA, M.-A. 1976b. **Notas sobre geoeconomía prehispánica de Venezuela**. Ediciones de la Facultad de Humanidades y Educación, Universidad Central de Venezuela. Caracas.
- VILA, M-A. 1977. **Geoeconomía de Venezuela**. Tres tomos. Corporación Venezolana de Fomento. Caracas.
- VILA, M-A. 1978a. **La geoeconomía de la Venezuela del siglo XVI**. Ediciones de la Facultad de Humanidades y Educación, Universidad Central de Venezuela. Caracas.
- VILA, M-A. 1978b. **Antecedentes coloniales de centros poblados de Venezuela**. Universidad Central de Venezuela, Dirección de Cultura- Facultad de Humanidades y Educación. Caracas.
- VILA, M-A. 1979. **Antecedentes de centros coloniales de Venezuela**. Universidad Central de Venezuela. Dirección de Cultura. Caracas.
- VILA, P. 1991. **Visiones geohistóricas de Venezuela**. Fundación de Promoción Cultural de Venezuela. Caracas.
- Vila, M-A. 1996. **Síntesis geohistórica de la economía colonial de Venezuela**. Banco Central de Venezuela. Caracas.