

Reseña del libro “CAMINOS Y CARRETERAS EN VENEZUELA” de José Alberto Olivar por Edda O. Samudio A.

José Alberto Olivar asume un enfoque local en su estudio *Caminos Carreteras en Venezuela*, vías que se fueron trazando en el territorio de la Venezuela agropecuaria enmarcada cronológicamente desde el siglo XIX hasta las dos primeras décadas del siglo siguiente. En ese sentido, en la introducción afirma que “Abordar el tema de las vías de comunicación terrestre durante la Venezuela agropecuaria desde una perspectiva local, significa tratar con mayor precisión la línea evolutiva de los pueblos en relación con su progreso económico”, señalando que “Los estudios que hasta el momento se han realizado parten de una visión generalizada acerca de los orígenes de la red de carreteras nacionales que aún sirven de efectivo lazo comunicante entre los distintos pueblos y ciudades esparcidos a lo largo y ancho de la geografía venezolana”. Los trabajos más recientes –agrega Olivar– “...han planteado un enfoque regional que han tomado en cuenta la dinámica regional y local que predominó en Venezuela desde el inicio de la colonización española hasta muy entrado el siglo XX”. Respecto a ellos, el autor enfatiza que se han llevado a cabo importantes investigaciones documentales, particularmente sobre la evolución del transporte y las comunicaciones en la región occidental y el eje centro-norte costero venezolano. No obstante, aclara que si bien se ha hecho hincapié en el estudio de las características de la vialidad y el transporte ferrocarrilero entre la capital de la república y los más importantes núcleos portuarios de su entorno geoeconómico, en la última de estas regiones, escasamente se ha contemplado el estudio de las viejas y permanentes relaciones que han existido entre Caracas y los valles de Guarenas, Guatire y Caucagua, centros de una importante producción de interés nacional e internacional.

Así, Olivar orienta su investigación de manera específica en torno a los factores económicos, tales como la producción y la comercialización de productos derivados de la caña de azúcar que tenía lugar en las haciendas de las localidades de Guatire y Guarenas, factores que incidieron en los distintos organismos político-administrativos que promovieron la apertura y conservación de una senda que se concretaría en la carretera del Este: Caracas-Guatire que relacionaba a Caracas con la entrada del oriente venezolano

El autor estructura su obra en tres capítulos, los que ilustra con fotografías de la época, pertenecientes en su mayoría a las Memorias del Ministerio de Obras Públicas (MOP). En el primer capítulo trata las principales características de la economía venezolana y de la vialidad en la Venezuela del siglo XIX, de manera particular, contempla los caminos de herradura vinculados a rutas fluviales y marítimas, destinados al comercio de los productos de la tierra con el exterior. Llama la atención la no inclusión de los caminos de la región andina que, relacionados con vías fluviales y marítimas, encontraron la salida de su producción, principalmente de café, hacia el exterior. Además, el autor complementa esta parte de la obra con el examen de la influencia de las corrientes políticas decimonónicas sobre la actuación de los gobernantes entre 1830 y 1870, respecto a la dotación de caminos carreteros en el país.

El segundo capítulo se inicia con un bosquejo sobre la evolución del cultivo de caña de azúcar en los valles interiores de la cordillera de la Costa desde el período de dominación hispánica hasta los inicios del siglo XX. Seguidamente, se exponen diversos aspectos vinculados directamente a la producción de la caña dulce en las poblaciones de Guarenas y Guatire

En el tercer capítulo, titulado "Carretera del Este: Caracas-Guatire", el autor presenta las singularidades del espacio geoeconómico del eje Guarenas-Guatire, centro de la

producción cañera y sus vínculos comerciales con la ciudad de Caracas a través de los viejos caminos de recua. Asimismo, comenta las diversas propuestas oficiales en busca de satisfacer la necesidad de la construcción de una carretera que mejorara la comunicación entre Caracas y Guatire, idea que estuvo presente desde el Real Consulado de Caracas y que tan sólo se concreta en el gobierno del general Antonio Guzmán Blanco en los años setenta del siglo XIX. La parte final del capítulo está dedicado a destacar los lineamientos básicos del plan nacional de carreteras que llevó a cabo el general Juan Vicente Gómez en las primeras décadas del siglo XX, referencia para la reconstrucción de la mencionada carretera del Este.

El libro incorpora un apéndice que incluye unos pocos pero interesantes documentos que van desde el período hispánico hasta el del general Juan Vicente Gómez. Así, José Alberto Olivari permite conocer una parte de la historia de localidades, cuya vitalidad estuvo vinculada en un período de su historia a la economía cañera; hoy día, ellas cumplen la función de ciudades dormitorio de la populosa Caracas. Una historia sumamente interesante que se fundamenta en información bibliohemerográfica y documental, esta última, producto de su investigación en archivos y bibliotecas caraqueñas.